

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**АЧИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАРУТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.04.2018 п.Тарутино №22А-П

О создании комиссии и утверждении положения о комиссии по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них

 В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Тарутинского сельсовета ,**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Создать комиссию по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них.

2. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них (Приложение 1).

3. Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них (Приложение 2).

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

5. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем официального опубликования в информационном листке «Сельские Вести» и подлежит размещению в сети Интернет на официальном сайте Тарутинского сельсовета Ачинского района Красноярского края :\\www http://tarutino.bdu.su/.

Глава сельсовета В.А. Потехин

тел. 8(39151)90-2-53

Рутковская Наталья Николаевна

Приложение 1

 к постановлению Главы Тарутинского сельсовета

 от 19.04.2018 № 22А-П

СОСТАВ

комиссии по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения

 на территории Тарутинского сельсовета,

их участков и сооружений на них

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии | Глава Тарутинского сельсовета  |
| Зам.председателя комиссии | Председатель Совета депутатов (по согласованию) |
| Секретарь комиссии | Ведущий специалист администрации Тарутинского сельсовета |
| Члены комиссии:  | Депутат Тарутинского сельского Совета депутатов  |
|  |
| Представитель администрации Ачинского района (по согласованию) |
| Представитель ГП КК «Ачинское ДРСУ» (по согласованию) |
| Представитель МКУ «УС и ЖКХ Ачинского района» |
| Представитель организации, выполнявшей работы (по согласованию) |

Приложение 2

 к постановлению Главы Тарутинского сельсовета

 от 19.04.2018 № 22А-П

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о комиссии по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них**

**1.Общие положения**

* 1. Настоящее Положение(далее - Положение) определяет порядок работы комиссии по оценке технического состояния, приемке выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них (далее комиссия).
	2. Комиссия в своей работе руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, федеральными законами, действующими нормативными документами, утверждёнными министерством транспорта Российской Федерации, правовыми актами Красноярского края, муниципального образования Ачинский район, Уставом Тарутинского сельсовета, а также настоящим Положением.
	3. Комиссия является постоянно действующей и создана сроком на 5 лет с целью повышения выполнения требований нормативно правовых актов Российской Федерации, Красноярского края в сфере дорожного хозяйства.
	4. Комиссия определяет вопросы планирования, оценки технического состояния, организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них.
	5. Комиссия определяет вопросы финансирования, контроля за качеством выполнения работ, приёмки выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Тарутинского сельсовета.
	6. В настоящем Положении используются следующие понятия:

а) исполнитель работ – индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, осуществляющие дорожную деятельность в соответствии с заключёнными муниципальными контрактами;

б) муниципальный заказчик дорожных работ – орган муниципальной власти, наделённый в соответствии с действующим законодательством полномочиями осуществлять организацию, планирование, финансирование и приёмку выполненных дорожных работ;

в) понятия «автомобильная дорога», «защитные дорожные сооружения», «искусственные дорожные сооружения», «производственные объекты», «элементы обустройства автомобильных дорог», «дорожная деятельность», «владельцы автомобильных дорог», «пользователи автомобильных дорог», «ремонт автомобильной дороги», «содержание автомобильной дороги», «объекты дорожного сервиса», «полоса отвода автомобильной дороги», «придорожные полосы автомобильной дороги», «транспортно-эксплуатационные характеристики», используются в значениях, определённых Федеральным законом от 08.11.2007 № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2.Структура Комиссии**

2.1. Состав Комиссии и изменения в состав Комиссии утверждаются постановлением Администрации Тарутинского сельсовета.

2.2. В состав Комиссии обязательно включаются представители органов местного самоуправления, заказчика, подрядчика, общественности.

2.3. Дополнительно к участию в работе комиссии привлекаются представители заинтересованных организаций и органов надзора (по согласованию).

2.4. Комиссия состоит из:

1) председателя Комиссии;

2) заместителя председателя Комиссии;

3) секретаря Комиссии;

4) членов Комиссии.

2.5 Председатель Комиссии:

1) осуществляет общее руководство деятельностью Комиссии;

2) созывает заседание Комиссии;

3) ведёт заседание Комиссии;

4) даёт поручения заместителю председателя и членам Комиссии;

5)подписывает документы, подтверждающие принятие решения Комиссии;

 6) вносит предложения о внесении изменения в состав Комиссии.

2.6. Заместитель председателя Комиссии исполняет обязанности председателя Комиссии в его отсутствие.

2.7. Секретарь Комиссии:

1) осуществляет работу по подготовке заседаний Комиссии;

2) оформляет акты и иные документы по результатам работы Комиссии.

2.8. Члены Комиссии:

 1) участвуют в заседаниях Комиссии;

2) участвуют в проведении обследования объекта;

3) участвуют в рассмотрении представленных материалов;

4) выражают своё мнение при принятии решений;

5) выражают своё особое мнения в отношении принятых решений Комиссией;

6) выполняют поручения председателя Комиссии и его заместителя, связанных с работой Комиссии.

**3. Задачи и функции Комиссии**

3.1.Основной задачей Комиссии является оценка технического состояния автомобильных дорог, оценка их содержания и приёмка выполненных работ по капитальному и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них в соответствии с действующим законодательством, строительными нормами и правилами, условиями заключённых муниципальных контрактов (договоров), осуществление контроля за исполнением муниципального контракта и качеством выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог.

3.2. Основными функциями Комиссии являются:

1) визуальное обследование и освидетельствование объекта;

2) изучение результатов контрольных измерений, проверок, испытаний;

3)анализ документов, предоставленных Комиссии по капитальному ремонту (ремонту) объекта;

4) принятие решения о возможности (невозможности) приёмки объекта, законченного капитального ремонта (ремонта).

**4. Организация работы Комиссии**

4.1. Основной организационной формой работы Комиссии является заседание.

4.2. Заседания Комиссии проводятся по мере необходимости.

4.3. Заседание Комиссии считается правомочным, если в её работе принимает участие не менее половины членов Комиссии.

4.4. Решение Комиссии принимается большинством голосов от числа присутствующих на заседании Комиссии.

4.5. Ведение делопроизводства, а также контроль, за исполнением принятых решений Комиссией возлагается на секретаря Комиссии.

4.6. Работу Комиссии организовывает представитель заказчика.

4.7. Необходимые условия для работы Комиссии создаёт подрядчик (обеспечение транспортом, поверенными измерительными и другими необходимыми средствами).

4.8. Председатель Комиссии назначает дату заседания Комиссия не позднее, чем за 5 дней до её заседания. Уведомление членов Комиссии осуществляет секретарь Комиссии.

4.9. Комиссии по вопросу приёмки выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них предъявляются сами объекты и следующие документы:

1) утверждённая к производству работ проектно-сметная документация;

2) извещение о завершении всех предусмотренных муниципальным контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приёмке;

3) журналы производства работ;

4) сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ и другая исполнительно-техническая документация;

5) гарантийные паспорта.

4.10. Комиссия изучает и анализирует представленные документы и освидетельствует объект, с проведением необходимых контрольных измерений, проверок и испытаний.

4.11.Не допускается приёмка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков дорог) и дорожных сооружений на них при отсутствии положительных заключений и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надёжность и экологическую безопасность отремонтированных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта не согласованных с проектной организацией и представителем заказчика.

4.12. По результатам обследования объектов, анализа заключений и заседания Комиссии составляется акт приёмки согласно приложению к настоящему Положению.

4.13. Акт приёмки составляется в трёх экземплярах. После подписания один экземпляр хранится у заказчика, второй – у подрядчика, третий в Комиссии.

4.14. Акт приёмки подписывается всеми членами Комиссии, принявшими участие в осмотре объекта приёмки. Члены Комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приёмки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя Комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приёмки.

4.15.Если комиссия принимает решение о невозможности приёмки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка дороги) и дорожных сооружений на них, то вместо акта приёмки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующее законодательство, нормативные акты, которое подписывается всеми членами Комиссии, принявшими участие в приёмке объекта, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода объекта в эксплуатацию.

4.16. Заказчик определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приёмке объекта в эксплуатацию.

**5. Организация оценки технического состояния автомобильных дорог**

5.1.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог производится в отношении всех автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Тарутинского сельсовета.

5.1.2.Оценка технического состояния автомобильных дорог определяет соответствие комплекса характеристик технического уровня автомобильной дороги и её эксплуатационного состояния, обеспечивающего потребительские свойства автомобильной дороги, полученного на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений её элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков (далее – диагностика), требованиям технических регламентов.

5.1.3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

5.1.4. В процессе диагностики автомобильных дорог комиссией определяются:

а) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги);

б) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги);

в) объём и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

г) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду;

д) средняя скорость движения транспортного потока;

е) безопасность и удобство движения транспортного потока;

ё) пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

ж) среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

з) способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

и) степень воздействия автомобильной дороги на окружающую среду.

5.1.5. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

а) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

б) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

**6. Организация контроля Комиссией**

6.1. Контроль работ по ремонту автомобильных дорог:

6.1.1. Комиссия контролирует исполнение муниципальных контрактов**,** осуществляет плановый и внеплановый контроль объёмов и качества выполнения работ на объектах ремонта автомобильных дорог.

6.1.2. Комиссия имеет право самостоятельно осуществлять контроль объёмов и качества выполняемых (выполненных) исполнителем работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений.

6.1.3. Комиссия контролирует:

1) соблюдение технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;

2) соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах ремонта автомобильных дорог;

3) соответствие объёмов и качества, выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

4) исполнение подрядными организациями указаний, предписаний авторского надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

5) своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приёмке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при ремонте автомобильных дорог.

6.2. Контроль работ по содержанию автомобильных дорог:

6.2.1. Для проверки качества содержания автомобильных дорог Комиссией не реже одного раза в квартал осуществляется контроль качества содержания и эксплуатации автомобильных дорог в соответствии с заключёнными муниципальными контрактами, муниципальными техническими заданиями. Результаты проверки оформляются актом в письменном виде и направляются главе сельсовета для определения состояния автомобильных дорог местного значения сельсовета и принятия решения по устранению выявленных недостатков.

6.2.2. Качество работ по содержанию автомобильных дорог оценивается в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Российской Федерации и Красноярского края и определяется по всем основным элементам автомобильных дорог (земляному полотну, дорожной одежде, искусственным сооружениям и другим элементам).

6.2.3.Путём организации контроля соответствия стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам проверяется качество материалов и конструкций, используемых для работ по содержанию автомобильных дорог. Также проверяется соблюдение правил транспортирования и хранения указанных материалов.

6.2.4. Контроль соответствия выполненных работ муниципальным контрактам, муниципальным заданиям, утверждённым проектам и сметам осуществляется путём проверки соблюдения технологии и соответствия выполненных работ строительным нормам и правилам, стандартам и использованием геодезических инструментов.

**7. Права и обязанности комиссии**

7.1. Для выполнения возложенных задач Комиссия имеет право:

1) запрашивать в установленном порядке необходимую для работы информацию от организаций, осуществляющих деятельность, связанную с ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них;

2) привлекать к участию в случае необходимости специалистов для проведения контрольных измерений, проверок, испытаний;

3) рассматривать представленные материалы по вопросам, относящимся к компетенции комиссии.

7.2. Комиссия обязана:

1) проводить обследование и освидетельствование объектов завершённых ремонтом в соответствии с нормативными документами;

2) составить акт приёмки завершённых работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Тарутинского сельсовета, их участков и сооружений на них;

3) контролировать выполнение работ и устранение выявленных недостатков;

4) хранить 1 экземпляр акта в течение 5 лет.

7.3.Для приемки работ Подрядчик направляет письмо на имя председателя комиссии в Администрацию Тарутинского сельсовета об окончании работ.

7.4.На основании уведомления комиссия в течение 3-х рабочих дней осуществляет выезд на место приемки законченных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и дорожных сооружений на них.

Подписанный акт комиссии в двух экземплярах передается в Администрацию Тарутинского сельсовета для последующего утверждения председателем комиссии.

7.5.Завершение работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и дорожных сооружений на них, оформляется актом комиссии согласно приложению к настоящему Положению.

7.6.Один экземпляр акта комиссии, утвержденный председателем комиссии, передается Подрядчику, второй экземпляр - передаётся заказчику, третий - остаётся комиссии.

7.7. Отказ в приемке выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и дорожных сооружений на них допускается в случаях:

1)несоответствия выполненных объемов работ с перечнем объемов работ указанных в документации;

2)несоответствия перечня нормативно-технических документов обязательных при выполнении работ.

7.8.Решение комиссии об отказе в приемке работ подписывается председателем комиссии и направляется Подрядчику в течение 3-х дней с момента принятия.

**8. Заключительные положения**

8.1. Настоящее Положение вступает силу с момента его утверждения постановлением Администрации Тарутинского сельсовета.

8.2. Изменения и дополнения к настоящему Положению утверждаются постановлением Администрации Тарутинского сельсовета.

Приложение

 к Положению

**АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

 **ПО РЕМОНТУ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование участка, с какого по какой километр, значение,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

техническая категория)

п.Тарутино "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Комиссия, действующая на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать N и дату постановления)

в составе:

председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и., о.)

Заместителя председателя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, и.,о.)

членов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и., о.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и., о.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, и., о.)

Подрядчика работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, юридический адрес, ФИО представителя)

произвела приемку работ, выполненных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать организацию, выполнявшую работы)

в период с "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по ремонту

участка автомобильной дороги и (или) тротуара\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (наименование дороги, улицы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

находящейся на балансе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, учреждения)

    Комиссии    представлены    и    ею  рассмотрены нижеследующие документы, относящиеся к производству работ по ремонту участка:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(документы, относящиеся к производству

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работ и представленные комиссии при приемке работ)

     На   основании     рассмотрения    предъявленной документации  и осмотра участка  в  натуре,  контрольных   измерений  и испытаний комиссия установила следующее:

     1. В     процессе       ремонта      имелись    следующие отступления от производственной документации, технических   правил   по   ремонту автомобильных    дорог,     согласованные    с заказчиком

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(перечислить все выявленные отступления, указать, по какой причине

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

эти отступления произошли, с кем и когда согласованы)

    2. Полная   сметная     стоимость     ремонта   (по  утвержденной сметной документации) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.

    3. Фактическая стоимость ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.

    4. Заключение

    Работы по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                      (наименование участка дороги, и (или) тротуара)

выполнены в полном объеме (см. Приложения) в соответствии с  проектно-сметной документацией,   строительными    нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог  и   отвечают требованиям  правил приемки работ, утвержденных Минавтодором РСФСР.

**Решение приемочной комиссии:**

Предъявленный к приемке отремонтированный участок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование участка дороги и (или) тротуара его протяжение, с какого по какой

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

километр, значение и категория)

принять в эксплуатацию.

Установить общую оценку качества ремонта участка автомобильной дороги

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии со СНиП 3.06.03-85)

Акт   составлен    в \_\_\_\_\_   экземплярах,  которые вручены или разосланы следующим организациям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     **Приложения к акту:**

1. Ведомость выполненных работ

2. Ведомость контрольных измерений и испытаний (если указано в муниципальном контракте)

3. Графическая схема дороги с указанием принятых работ

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.П.

(подпись, фамилия, и., о.)

Члены комиссии: 1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, и.о.)

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, и. о.)

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, и. о.)

4.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, и.о.)

5.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия, и.о.)